



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Masarykovo náměstí 1/6
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-15872/2022-KENJI
Naše sp. zn.: OD-3955/2022-KENJI
Vyřizuje: Mgr. Bc. Jiří Kenda
Tel.: 326 909 344
E-mail: jiri.kenda@brandysko.cz
Datum: 14.02.2022

USK s.r.o. IČ 27138551 Pod Borkem 319 293 01 MLADÁ BOLESLAV 1	
OBECNÍ ÚŘAD HOROUŠANY	
Došlo dne:	14. 02. 2022
č.j.:	0143/22
Počet listů:	11
Počet příloh/listů:	
Spis. znak:	Skart. znak:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 9.2.2022 podala spol. USK s.r.o., IČ: 27138551, se sídlem Pod Borkem 319, 29301 Mladá Boleslav (dále jen „Žadatel“) a předchozího projednání s Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD (dále jen „Policie“), podle ustanovení § 77, odst. 1) písm. c, zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy vedoucích územím obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, okres Praha - východ z důvodu označení pracovního místa při realizaci akcí spojených s odstraňováním havárií a provádění běžné údržby pozemních komunikací. Platnost je ode dne účinnosti tohoto stanovení nejdéle do 31.12.2022.

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení, dopravního zařízení a světelného signalizačního zařízení v rozsahu předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), odsouhlaseného policií ve vyjádření ze dne 2.12.2021, č.j.-KRPS-303517-1/ČJ-2021-011506. DIO (situace B/1; B/2; B/3; B/4; B/5.1; B/5.2; B/6; B/7; B/8; B/14.2; B/14.3; B/24; B/25.1; C/1; C/2; C/3; C/4; C/5; C/6; C/7; C/8; C/11; C/12; C/13 a C/14), je nedílnou součástí opatření obecné povahy jako jeho příloha č.1.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení schváleného typu
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	od účinnosti stanovení do 31.12.2022
Místo přechodné úpravy provozu:	silnice II. a III. třídy v ORP Brandýs n/L - Stará Boleslav
Osoba odpovědná za přechodnou úpravu:	USK s.r.o., IČ: 27138551 - tel.724630802 a 724630811

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení provedte dle schváleného dopravně inženýrského opatření - DIO, uvedeného jako příloha č. 1. tohoto stanovení. Rozmístění DZ provede osoba oprávněná k této činnosti.
- 2) Přechodné dopravní značení, zařízení a SS zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).
- 3) Žadatel zajistí splnění podmínek stanovených policií k umístění dopravního značení na danou akci:

- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
 - v případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni,
 - dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
 - přechodné dopravní značení musí být provedeno výhradně jako reflexní,
 - po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.
- 4) O nutnosti umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SS zařízení bude žadatel informovat zdejší silniční správní úřad ve lhůtě nejméně 3 dny před započítáním plánované opravy a neprodleně v případě havárie, a to s uvedením popisu místa, účelu a rozsahu prací v místě omezení (žádáme, abyste vždy uvedli i číslo jednacích vydaného stanovení PÚP).
 - 5) Žadatel je po dobu akce povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu a neohrožovalo bezpečnost silničního provozu, případně nebylo zaměnitelné s místní úpravou a nevedlo k nejasnostem ve svém významu.
 - 6) Žadatel v místě omezení zajistí průjezd vozidel záchranného integrovaného systému, vozidel autobusů a bezpečnou chůzi chodců.
 - 7) Osoba zodpovědná za přechodnou úpravu provozu v místě omezení je za spol. USK s.r.o., IČ: 27138551, p. Levý - tel. 724630802 a p. Petříček - tel. 724630811.

Odůvodnění

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, zpracoval podklady k podanému návrhu, věc posoudil a po projednání s příslušnými dotčenými orgány stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Ve výroku rozhodnutí pak stanoví podmínky pro její platnost. Zejména klade důraz na dodržení souladu provedení dopravního značení dle přiloženého dopravně inženýrského opatření (SITUACE DIO).

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2, zákona č. 500/2000 Sb., správní řád, podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES Vám oznamujeme, že na základě plnění úkolů, které nám ukládají právní předpisy, shromažďujeme a dále zpracováváme Vaše osobní údaje za účelem výkonu agendy silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu. Bližší informace naleznete na stránkách <http://www.brandysko.cz/>.

Mgr. Bc. Jiří Kenda, v.r.
referent silničního hospodářství

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce v obcích spadajících do územní působnosti ORP Brandýs nad Labem - Stará Boleslav a na úřední desce MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Zveřejní se způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

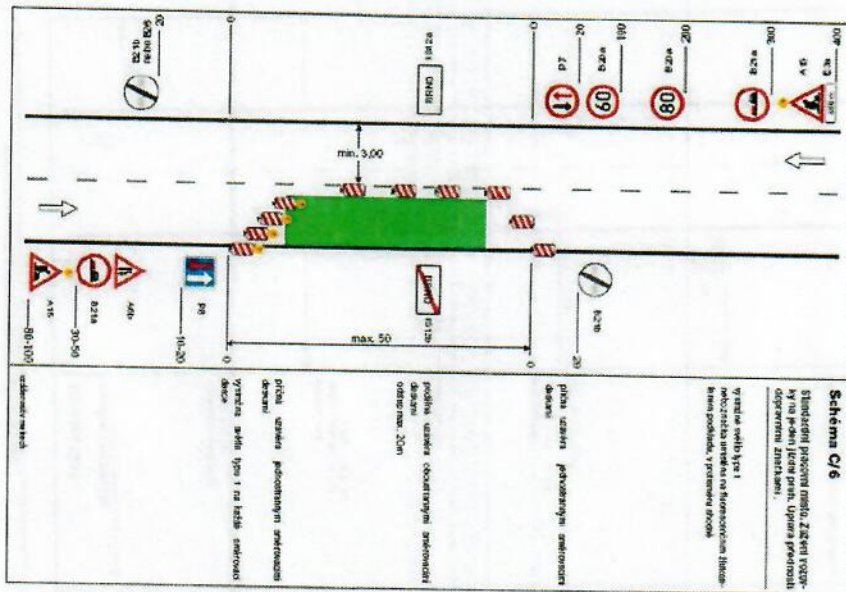
Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

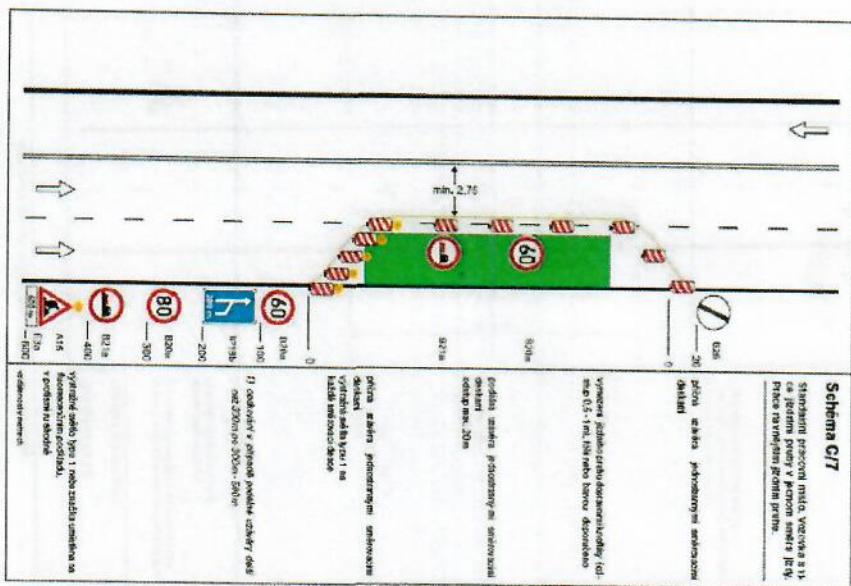
Rozdělovník:

- USK s.r.o., IČ: 27138551
- KSÚS, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Policie ČR, KRPS - DI, ÚO Praha venkov - VÝCHOD, por. Mgr. Lucie Hanousková
- obce ORP (k vyvěšení na úřední desce)
- úřední deska (zde)

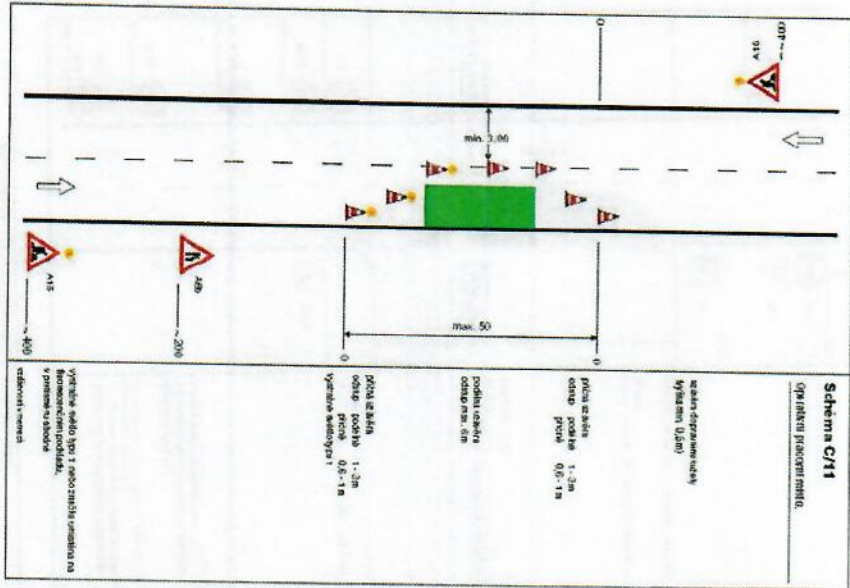
SCHEMATA PRO UZNACENÍ PRACOVNÍH A MÍSTNÍHO ÚŘE



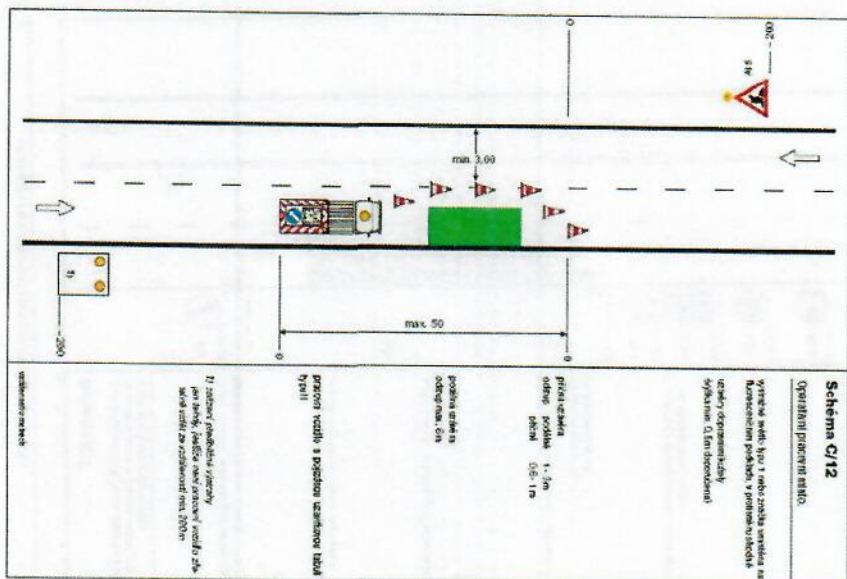
SCHEMATA PRO UZNACENÍ PRACOVNÍH A MÍSTNÍHO ÚŘE

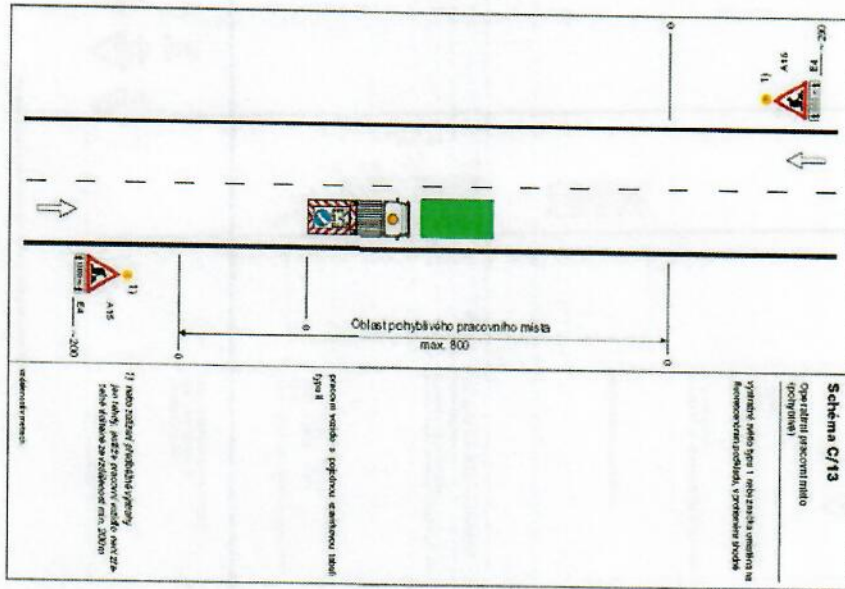


SCHEMATA PRUJAZDENI PRACOVNEH I RUSNIMPO OBE

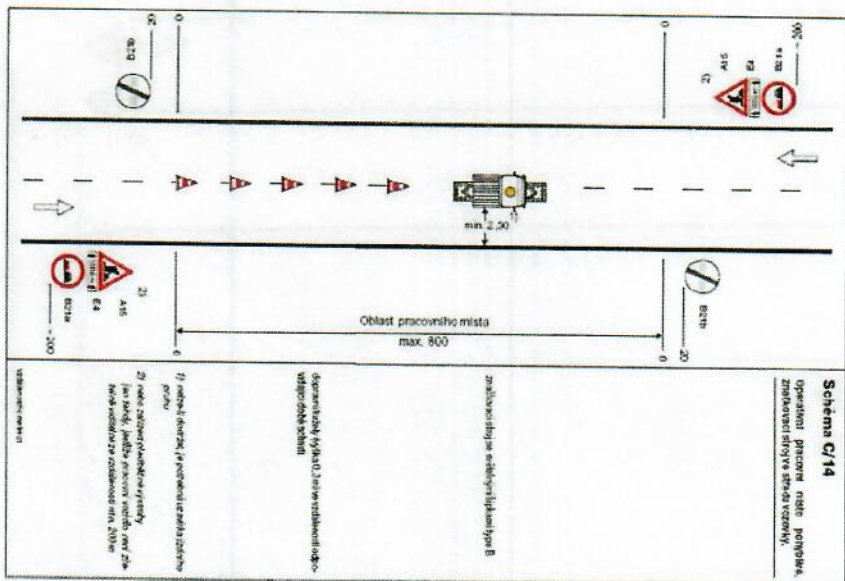


SCHEMATA PRUJAZDENI PRACOVNEH I RUSNIMPO OBE



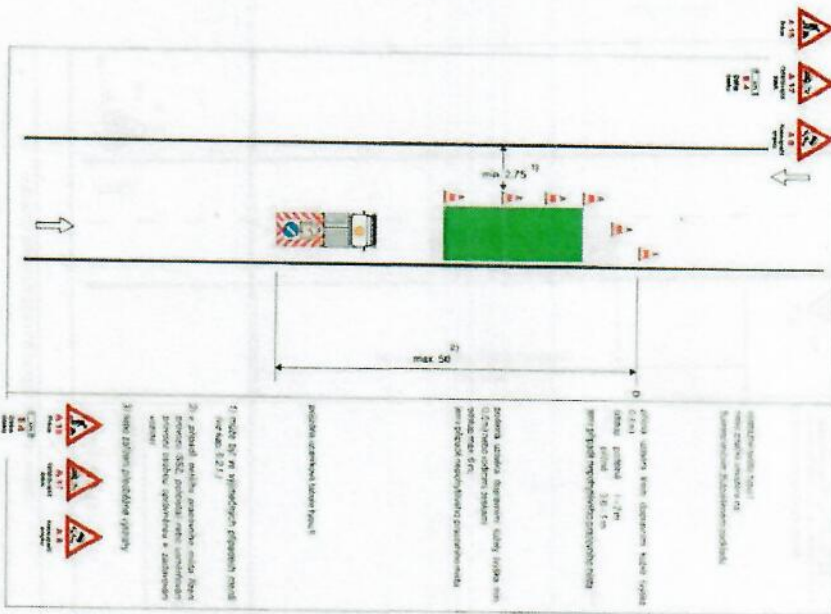


SCHEMATA PRO OZNAČENIE PRACOVNÍČI MIESTA (MIMO ODRH)

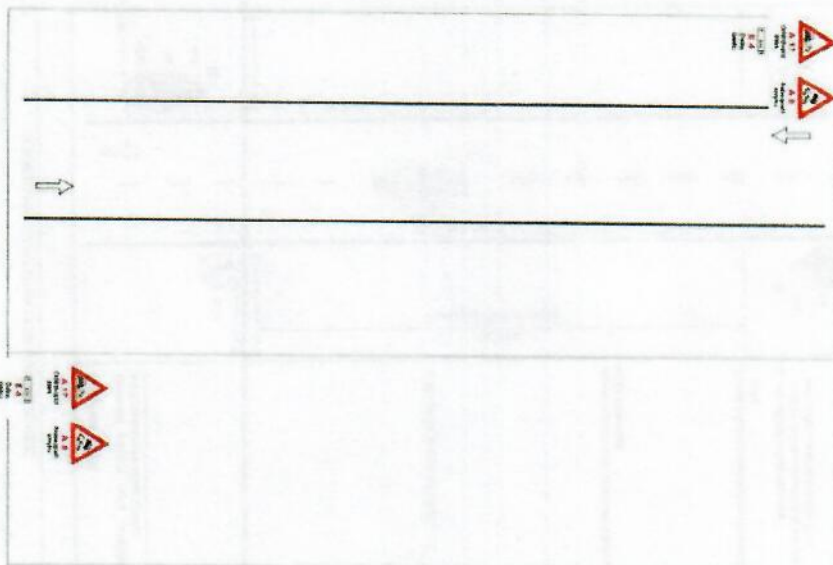


SCHEMATA PRO OZNAČENIE PRACOVNÍČI MIESTA (MIMO ODRH)

Opremenje prometnega mesta pri delu: povzročila, najhitreje s poljubno vrsto prometnih znamenj



Opredelitev prometnega mesta pri delu: povzročila, najhitreje s poljubno vrsto prometnih znamenj



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRÁCE VE VOZOVCE

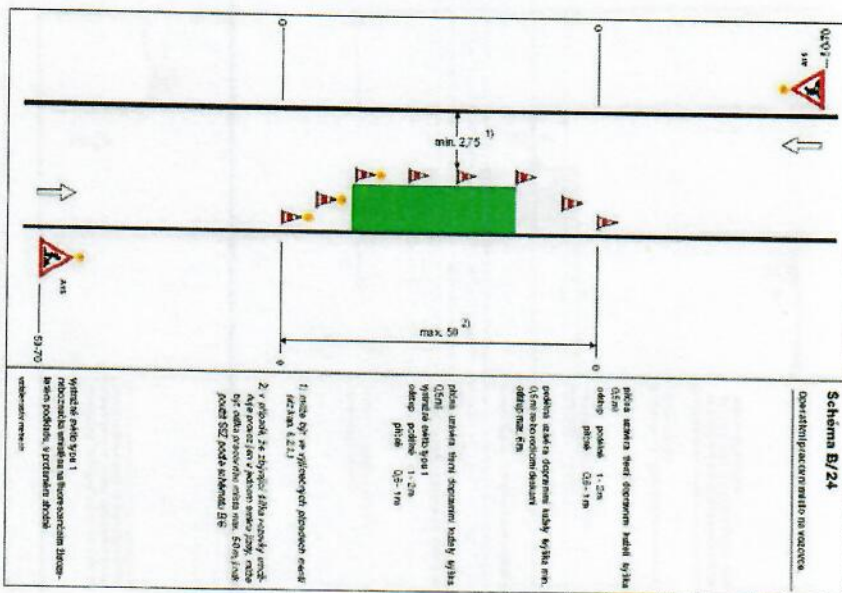


Schéma B/24
Dopravní značení práce ve vozovce

plata uzavřena třemi dopravními znaky 514a
odst. 1.2a
přísl. 02-17a
přední a zadní dopravní znaky 514a min.
0,4 m na horizontální ose
odstup max. 6 m

plata uzavřena třemi dopravními znaky 514a
OŠM
výhledová výška 1,2a
odst. přísl. 02-17a
přísl. 02-17a

1) min. 2,75 m ve směrových dopravních znacích 514a a 5170
2) v případě že zdroj práce uzavře směrem dopředu i do zadní části vozovce max. 50 m, nebo pokud 5170 podle přísl. 02-17a

výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a
výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a
výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a

SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRÁCE VE VOZOVCE

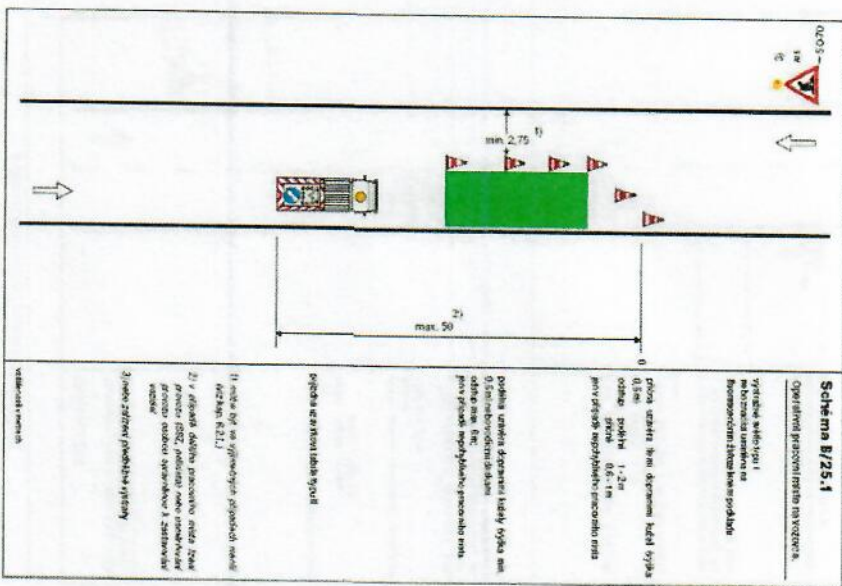


Schéma B/25.1
Dopravní značení práce ve vozovce

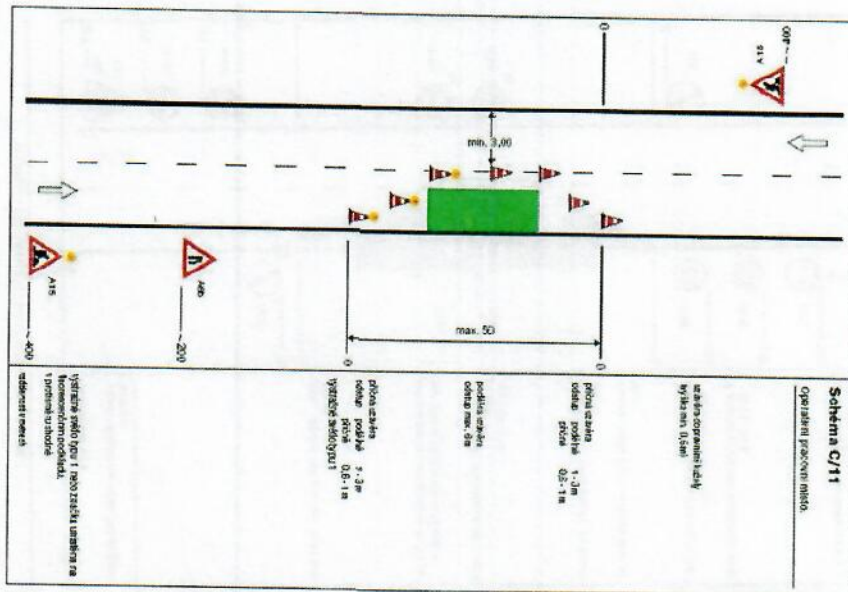
výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a
výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a

plata uzavřena třemi dopravními znaky 514a
odst. přísl. 1,2a
odst. přísl. 02-17a
přísl. 02-17a

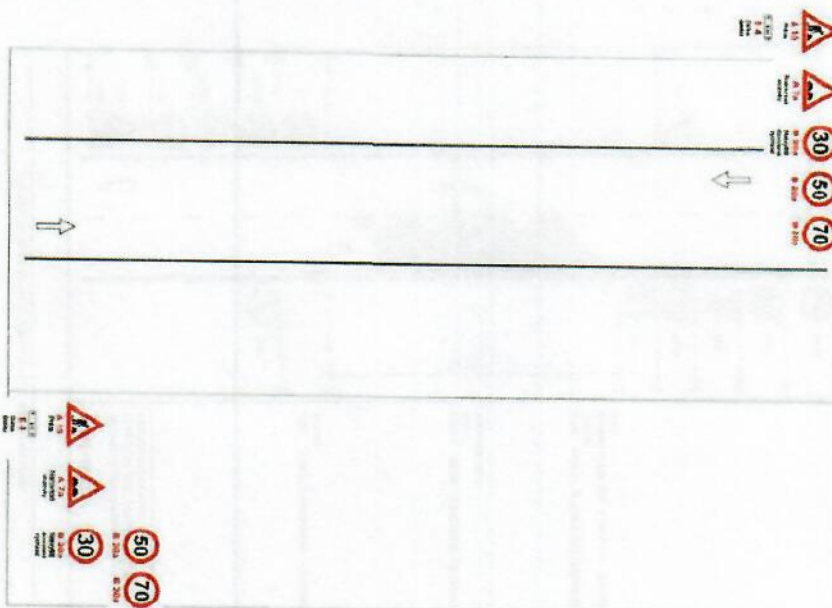
podle uzavřena dopravní znaky 514a min.
0,4 m na horizontální ose
odstup max. 6 m
přísl. 02-17a

1) min. 2,75 m ve směrových dopravních znacích 514a a 5170
2) v případě že zdroj práce uzavře směrem dopředu i do zadní části vozovce max. 50 m, nebo pokud 5170 podle přísl. 02-17a

výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a
výhledová výška 1,2a
přísl. 02-17a

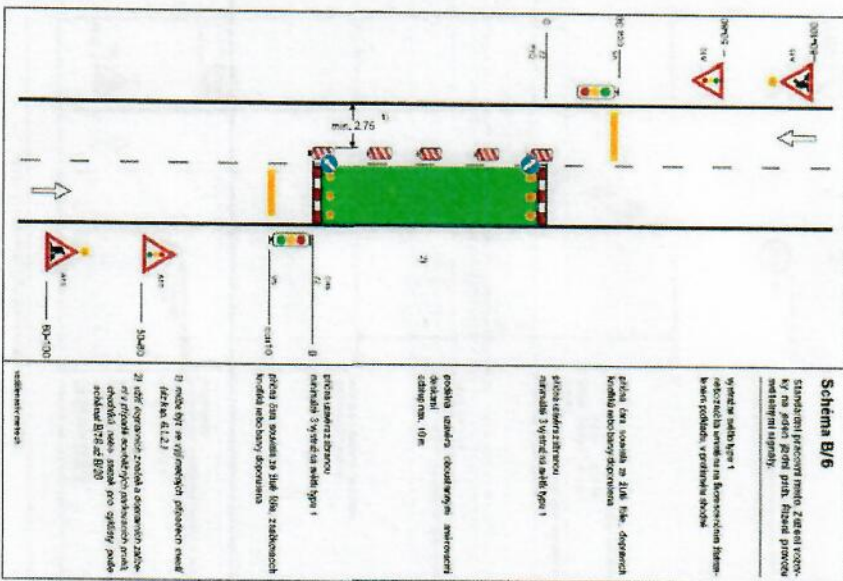
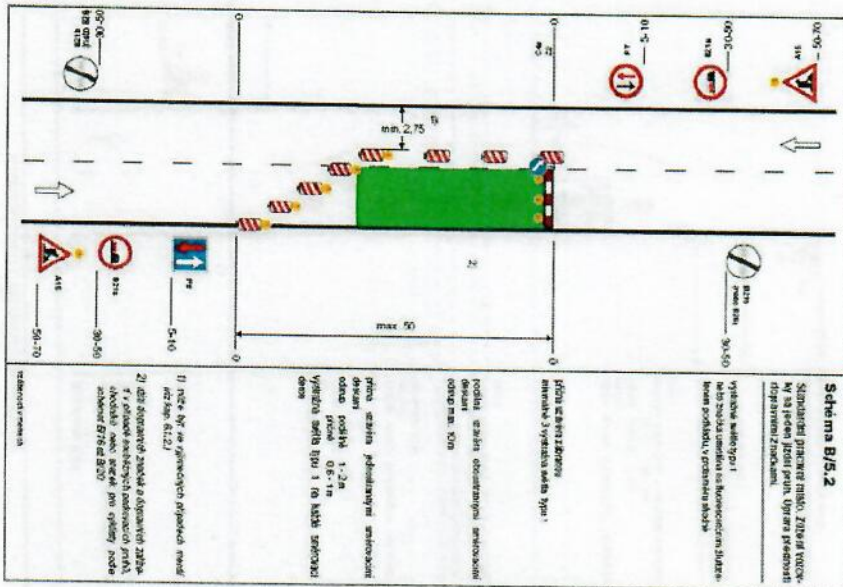


SCHEMA PRO OZNAČENÍ PRÁČOVNY V MÍSTU MIMO ÚHEJ



Řazení základních dopravních značek mimo úhej dle 2. odstavce § 130 zákona č. 130/2002 Sb., o silniční dopravě

8. HEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍ MÍSTY 0101



8. HEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍ MÍSTY 0102

